



RAPPORTO DI VERIFICA

WECITY 5.0

Rapporto N°22-BO-2-MD

Revisione N° 1.0

RAPPORTO DI VERIFICA

Cliente/Organizzazione:	Persona di riferimento del cliente:	
WECITY S.r.l	Paolo Ferri	
Attività dell'Organizzazione:	Persona di riferimento del cliente:	
LA RICERCA, LO SVILUPPO E LA REALIZZAZIONE DI PROGETTI PER LA GESTIONE DI SISTEMI DI TRASPORTO IN PARTICOLARE PER LA MOBILITA' INDIVIDUALE E COLLETTIVA ANCHE IMPIEGANTI SORGENTI ENERGETICHE ALTERNATIVE O SOLUZIONI IBRIDE PER LA TRAZIONE.		
Rapporto No.: 22 BO 2 MD	Revisione: 1	Data del rapporto: 5/09/2022
Periodo di riferimento		
02/10/2018 – 01/10/2019 02/10/2019 – 01/10/2020 02/10/2020 – 01/10/2021 02/10/2021 – 30/06/2022		
Criteri di Verifica		
Progetto WECITY 5.0, validato da RINA SERVICES S.p.A. il 13/01/2014 (N°. VAM-0004/2014) e approvato ai sensi del DM 11.01.2017 come progetto a consuntivo (risparmi collegati a progetti di efficienza energetica dal GSE in data 25/06/2018 (PC nr. CB0000000354)		
RINA Services S.p.A. (RINA) è stata incaricata da WECITY S.r.l. di verificare le emissioni di gas serra risparmiate grazie agli spostamenti in area urbana o extraurbana con le seguenti modalità: a piedi, in bicicletta, con i mezzi pubblici, in carpooling, monitorate e rendicontate grazie all'applicazione del progetto "WECITY 5.0", per il periodo di riferimento: 02/10/2018 – 01/10/2019 02/10/2019 – 01/10/2020 02/10/2020 – 01/10/2021 02/10/2021 – 30/06/2022		
RINA ha effettuato la verifica tramite:		
<ul style="list-style-type: none"> • un esame documentale dei documenti presentati da WECITY S.r.l.; • interviste con il rappresentante di WECITY S.r.l.; • l'emissione del presente rapporto di verifica; • l'emissione di una dichiarazione di verifica. 		



RAPPORTO DI VERIFICA

Abbreviazioni

CAR	Richiesta di azione correttiva
CL	Richiesta di chiarimento
GHG	Gas ad effetto serra
R	Raccomandazione
RINA	RINA Services S.p.A.



RAPPORTO DI VERIFICA

Indice	Pagina
1 METODOLOGIA	4
2 TEAM DI VERIFICA E DI RIESAME INDIPENDENTE	4
3 ESAME DOCUMENTALE	4
4 DESCRIZIONE DELLA METODOLOGIA DI CALCOLO E DELLA SUA APPLICAZIONE	5
5 RILIEVI	6
6 OPINIONE DI VERIFICA	6

RAPPORTO DI VERIFICA

1 METODOLOGIA

RINA ha effettuato la verifica tramite:

- un esame documentale dei documenti presentati da WECITY S.r.l.;
- interviste con il rappresentante di WECITY S.r.l.;
- l'emissione del presente rapporto di verifica;
- l'emissione di una dichiarazione di verifica.

2 TEAM DI VERIFICA E DI RIESAME INDIPENDENTE

Ruolo	Cognome	Nome	Paese
Team Leader, Verificatore	Teramo	Paolo	Italia
Riesaminatore indipendente	Severino	Laura	Italia

3 ESAME DOCUMENTALE

I documenti esaminati sono riportati nella tabella seguente:

/01/	Progetto a consuntivo "WECITY 5.0" – Relazione descrittiva.
/02/	Presentazione del Progetto a Consuntivo (PC) per l'accesso al meccanismo dei Certificati Bianchi ai sensi DEL D.M. 11 GENNAIO 2017.
/03/	Accoglimento del Progetto a consuntivo (pc) n. cb0000000354 – prot. GSE/P20180056850 del 25.06.2018.
/04/	Progetto a consuntivo "WECITY 5.0" – Relazione descrittiva - Allegato 01: Wecity 5.0_Baseline e calcolo REA
/05/	Progetto a consuntivo "WECITY 5.0" – Relazione descrittiva - Allegato 03: Wecity 5.0_Caratteristiche tecniche del progetto - Sistema di monitoraggio
/06/	Progetto a consuntivo "WECITY 5.0" – Relazione descrittiva - Allegato 06: Wecity 5.0_Certificazione ISO 14064_Dichiarazione validazione
/07/	Visure CCIAA_AESS-Wecity.
/08/	Delega AESS-WeCity Srl_FIR2
/09/	GSE_Accoglimento rendicontazione_Anno1_670529101
/10/	GSE_Accoglimento rendicontazione Anno2_728165642
/11/	GSE_Accoglimento rendicontazione Anno3_873679568
/12/	Rina_Relazione_dati_30.06.2022 (Wecity: panoramica dati relativa al periodo 02.10.2021 - 30.06.2022 secondo lo schema concordato con il GSE).
/13/	Riepilogo RINA 30.06.2022 (02.10.2021 – 30.06.2022)
/14/	VER REPORT DI VALIDAZIONE FINAL - WECITY APP - REPORT NO. 2013DG11MD REV. 1.1 DEL 13/01/2014.

I criteri/requisiti di riferimento sono riportati nella tabella seguente:

RAPPORTO DI VERIFICA

/A/	UNI EN ISO 14064-2:2019 “Specifiche e guida, al livello di progetto per la quantificazione, il monitoraggio e la rendicontazione della riduzione delle emissioni di gas ad effetto serra o dell’aumento della loro rimozione.
/B/	Progetto WECITY 5.0, validato da RINA SERVICES S.p.A. il 13/01/2014 (N°. VAM-0004/2014) e approvato ai sensi del DM 11.01.2017 come progetto a consuntivo (risparmi collegati a progetti di efficienza energetica dal GSE in data 25/06/2018 (PC nr. CB0000000354)
/C/	RINA, Regolamento per la validazione e la verifica di dichiarazioni sui gas ad effetto serra, 01/01/2021

4 DESCRIZIONE DELLA METODOLOGIA DI CALCOLO E DELLA SUA APPLICAZIONE

WECITY S.r.l. ha commissionato nel 2014 a RINA Services S.p.A, la validazione del progetto WeCity APP.

Il progetto WeCity APP si avvale di una applicazione per smartphone che permette di cercare e offrire passaggi in auto, ma anche di invitare altri utenti all’applicazione a percorrere insieme tragitti in bicicletta o con i mezzi pubblici. Ai fini della riduzione delle emissioni di CO₂ WeCity si compone di due attività: (a) aumento del coefficiente di riempimento (poolers/vettura) delle autovetture private per trasporto passeggeri; (b) riduzione del numero di autovetture (private per trasporto passeggeri) circolanti a favore di un aumento dell’utilizzo di mezzi pubblici e bicicletta.

La descrizione di dettaglio del progetto ed il risultato relativo alla validazione ottenuta è riportato nel documento /14/.

Successivamente alla validazione del progetto, Wecity S.r.l. ha predisposto per il GSE la “Presentazione del Progetto a Consuntivo (PC) per l’accesso al meccanismo dei Certificati Bianchi ai sensi del D.M. 11 gennaio 2017” (/01/, /02/) che ha avuto un esito positivo (/03/) (c.d. WECITY 5.0).

Il progetto costituisce una rielaborazione della esistente applicazione per smartphone WECITY APP (<http://www.wecity.it>) che è attualmente scaricabile gratuitamente dagli utenti dotati di sistema operativo Android, i-OS e Windows e si utilizza ogniqualvolta si effettui uno spostamento in area urbana o extraurbana attraverso le seguenti modalità: a piedi, in bicicletta, con i mezzi pubblici, in carpooling.


La procedura prevede una iniziale registrazione, un “check-in” al momento della partenza e un “check out” alla fine del percorso. Il sistema, attraverso un algoritmo proprietario che analizza le velocità raggiunte, le accelerazioni, la frequenza e la durata delle fermate, è in grado di capire se effettivamente ci si sta spostando con il mezzo dichiarato e, sulla base della tracciatura GPS, calcolare la distanza percorsa. Alla fine del percorso il sistema calcola la CO₂ risparmiata, che viene tradotta in crediti spendibili sullo store di Wecity.

La correttezza del calcolo della CO₂ risparmiata e l’affidabilità del sistema nel calcolare i tragitti e la tipologia di mezzi utilizzati (la metodologia) sono stati validati nel 2014 da RINA Services S.p.A. (NO. VAM-0004/2014) rispetto ai requisiti della norma UNI EN ISO 14064-2:2012 (/06/).

Il progetto, nella sua rielaborazione, non prevede il calcolo della CO₂ risparmiata bensì il calcolo del risparmio energetico annuo (REA) espresso in TEP (/01/).

Note le TEP consuntivate, è possibile calcolare il risparmio di CO₂ assumendo un fattore di emissione di riferimento (/12/).

Il progetto prevede:

-  La proposta di determinazione dei consumi di baseline e dei risparmi energetici addizionali, esplicitando i criteri adoperati.

RAPPORTO DI VERIFICA

- ✚ La descrizione del programma di misura che s'intende adottare per la valutazione dei risparmi di energia primaria e algoritmo di calcolo.

Il progetto, così approvato, è stato applicato a partire dal 02.10.2018 ed ha portato alle seguenti rendicontazioni:

1. GSE: rendicontazione Anno 1 dal 02.10.2018 al 01.10.2019;
2. GSE: rendicontazione Anno 2 dal 02.10.2019 al 01.10.2020;
3. GSE: rendicontazione Anno 3 dal 02.10.2020 al 01.10.2021;
4. Rina Services S.p.A: verifica ed approvazione rendicontazione dal 02.10.2021 al 30.06.2022,

delle quali le prime 3, già approvate dal GSE mentre la quarta verificata ed approvata da RINA Services S.p.A..

Nello specifico, le TEP rendicontate risultano:

1. GSE: rendicontazione Anno 1 dal 02.10.2018 al 01.10.2019 = **136 TEP**
2. GSE: rendicontazione Anno 2 dal 02.10.2019 al 01.10.2020 = **134 TEP**
3. GSE: rendicontazione Anno 3 dal 02.10.2020 al 01.10.2021 = **355 TEP**
4. Rina Services S.p.A: verifica ed approvazione rendicontazione dal 02.10.2021 al 30.06.2022 = **398,176 TEP**

per un totale di **1.023,176 TEP** nel periodo compreso tra il 02.10.2018 ed il 30.06.2022.

5 RILIEVI

In questo capitolo sono riportati i rilievi emersi a seguito attività di verifica.

I rilievi classificati come Richieste di azioni correttive (CAR) e Richiesta di chiarimento (CL) devono essere risolti prima di procedere con il processo di validazione. I rilievi classificati come Raccomandazioni (R) sono suggerimenti e possono non essere presi in considerazione dall'organizzazione.

Descrizione del Rilievo	Tipologia	Risposte da parte del cliente	Conclusioni
Rina_Relazione_dati_30.06.2022 (Wecity: panoramica dati relativa al periodo 02.10.2021 - 30.06.2022 secondo lo schema concordato con il GSE) / – Il documento /12/ non riporta il calcolo relativo alle emissioni di CO ₂ evitate né il fattore di emissione utilizzato per il calcolo della CO ₂ evitata.	CAR	Aggiornata la Relazione_dati_30.06.2022 (rev.1) in cui è stato aggiunto il calcolo della CO _{2eq} usando come il coefficiente previsto dalla RED II per il fossile di riferimento, pari a 94 gCO _{2eq} /MJ.	POSITIVO

6 OPINIONE DI VERIFICA

RINA Services S.p.A. basandosi sulle evidenze emerse dichiara che l'applicazione della metodologia "WECITY 5.0" fornisce una giusta rappresentazione dei dati e delle informazioni di gas a effetto serra, è stata sviluppata secondo i principi identificati nella "UNI EN ISO 14064-2:2019 "Specifiche e guida, a livello di progetto per la quantificazione, il monitoraggio e la rendicontazione della riduzione delle



RAPPORTO DI VERIFICA

emissioni di gas ad effetto serra o dell'aumento della loro rimozione" e non contiene errori che potrebbero portare a calcoli errati.